

De la Rosa llega a Pond Inlet y ultima el arranque de la travesía

Recibido en Ottawa por la Real Sociedad Geográfica Canadiense junto al embajador de España
Pond Inlet, Nunavut (Canadá) · 15 de julio de 2026

El explorador español Antonio de la Rosa ha llegado a Pond Inlet, en el Ártico canadiense, y prepara desde allí el arranque de una travesía en solitario y sin apoyo de más de 3.000 kilómetros por el Paso del Noroeste, con salida oficial desde Cabo Liverpool, en la isla de Bylot.

La expedición combinará navegación con una tabla prototipo modular Sunova de dos secciones y arrastre con trineo, según lo exijan las condiciones del hielo. De la Rosa viajará solo, sin reabastecimiento y sin equipo de apoyo, en uno de los entornos más exigentes del planeta.

Antes de su desplazamiento al norte, el explorador fue recibido en Ottawa por la Real Sociedad Geográfica Canadiense (RCGS), acompañado por el embajador de España en Canadá, Alfredo Martínez. La visita consolidó un puente institucional entre ambas naciones en torno a la exploración polar y la conciencia ambiental, en una tradición española que el embajador enmarcó en más de cinco siglos de historia.

El embajador destacó durante el encuentro el valor de los aventureros modernos para tender puentes entre naciones y sensibilizar sobre la conservación del Ártico. El explorador resumió así la visión compartida:

«La exploración moderna debe servir para proteger el mundo que habitamos» — Antonio de la Rosa

La llegada a Pond Inlet no ha estado exenta de dificultades: el material técnico llegó a la comunidad prácticamente en el mismo viaje que el explorador, tras varios días de retrasos logísticos y con daños parciales de transporte. Las condiciones de recepción incluyeron lluvia, temperaturas de entre tres y cuatro grados y una sensación térmica exigente.

Desde la costa, De la Rosa describió un fenómeno que resume el carácter cambiante del Ártico contemporáneo: en apenas uno o dos días, el viento del este desplazó la banquisa hacia el oeste, despejando el corredor de navegación previsto. Este tipo de movilidad rápida del hielo es uno de los fenómenos que la expedición documentará durante el cruce.

La partida está prevista aproximadamente dos días después de la llegada, si la meteorología lo permite. Durante la travesía, la expedición mantendrá comunicación vía satélite para actualizaciones informativas y entrevistas.

Ficha técnica	
Distancia	Más de 3.000 kilómetros
Punto de partida	Cabo Liverpool, isla de Bylot (vía Pond Inlet, Nunavut)
Modalidad	Solitario, sin apoyo, sin reabastecimiento
Material principal	Tabla prototipo modular Sunova de dos secciones y trineo
Apoyo institucional	Embajada de España en Canadá · Real Sociedad Geográfica Canadiense
Seguridad	Equipamiento conforme a la normativa canadiense para desplazamiento en solitario en el Ártico

