

Antonio de la Rosa inicia la conquista del Paso del Noroeste

El explorador español acaba de partir desde Pond Inlet

Pond Inlet, Nunavut (Canadá) · 18 de julio de 2026

El explorador español Antonio de la Rosa acaba de iniciar su travesía en solitario y sin apoyo por el Paso del Noroeste. La salida oficial se ha producido hace apenas unos minutos desde la comunidad de Pond Inlet, en el Ártico canadiense, tras completar los preparativos finales y la coordinación de la ruta con las autoridades del país.

Por delante tiene más de 3.000 kilómetros de navegación ártica sobre una tabla de paddle surf, en una de las travesías más exigentes que pueden emprenderse hoy en el planeta: sin equipo de apoyo, sin reabastecimiento externo salvo una parada prevista a mitad de camino, y en un entorno donde el viento, las corrientes y el hielo dictan cada jornada.

Una ruta de arranque ajustada con las autoridades canadienses

En los días previos a la salida, De la Rosa coordinó su plan de ruta con Parques Nacionales de Canadá y la Real Policía Montada de Canadá (RCMP), que le recomendaron evitar el rodeo por el norte de la isla de Bylot: un tramo con corrientes marinas particularmente fuertes y donde la normativa del parque nacional Sirmilik y del santuario de aves migratorias de Bylot prohíbe pisar tierra en toda su extensión.

La ruta definitiva parte desde Pond Inlet y bordea la costa sur de la isla de Bylot por las aguas más resguardadas del Eclipse Sound, hasta alcanzar Button Point, el extremo suroriental de la isla, punto que marca el inicio formal del Paso del Noroeste y que se abre al estrecho de Lancaster —la puerta oriental histórica del Paso, transitada por las expediciones clásicas de Parry, Franklin y Amundsen—. Este primer segmento suma aproximadamente 70 kilómetros.

Un despliegue logístico de más de 200 kilos

De la Rosa parte con 35 días de comida a bordo y prevé una parada de reabastecimiento en la comunidad de Cambridge Bay, aproximadamente a mitad del recorrido. El aporte calórico diario será de 4.400 kilocalorías, ligeramente superior al usado en su travesía al Polo Sur, con el objetivo de evitar una pérdida de peso significativa durante la expedición.

El desglose de carga al inicio de la travesía: 90 kilogramos de equipo y suministros, 35 kilogramos de la tabla Sunova —una tabla de paddle surf reforzada para poder ser arrastrada sobre el hielo, haciendo las veces de trineo— y 90 kilogramos del propio explorador. En total, unos 210-220 kilogramos en movimiento al arrancar, un peso que se reducirá progresivamente conforme De la Rosa consuma alimentos y combustible.

Progresión de referencia: 50 kilómetros diarios

El explorador ha fijado una progresión de referencia de 50 kilómetros por jornada, aunque la cifra es orientativa: dependerá en primer lugar de las condiciones de viento, en segundo lugar de las corrientes marinas y, finalmente, de su estado físico día a día. Con viento a favor la progresión será mayor; con viento de proa, sensiblemente menor.

Protocolo de rescate coordinado con autoridades canadienses

De la Rosa dispone de un dispositivo de emergencia (SOS satelital) cuya activación deriva de forma inmediata en la coordinación del servicio de rescate más cercano, gestionado desde Alberta. En Pond Inlet opera un helicóptero de rescate propio, y a lo largo del corredor del Paso del Noroeste hay cuatro helicópteros de rescate disponibles en distintos puntos estratégicos.

Antonio de la Rosa inicia la conquista del Paso del Noroeste

El explorador español acaba de partir desde Pond Inlet

Pond Inlet, Nunavut (Canadá) · 18 de julio de 2026

Cobertura de la travesía

La cobertura audiovisual de los preparativos y del arranque corrió a cargo de Posovisual, empresa productora audiovisual española dirigida por Alfonso d'Ors, cuyo equipo acompañó al explorador en Pond Inlet hasta el momento de la salida. A partir de ahora, la totalidad del registro visual queda en manos del propio De la Rosa, quien enviará imágenes puntualmente vía satélite según lo permitan las condiciones. El seguimiento de su posición está disponible en tiempo real mediante rastreo satelital.

Ficha técnica

Salida oficial	18 de julio de 2026 (hora local de Pond Inlet) · Realizada
Punto de partida	Pond Inlet → costa sur de Bylot → Button Point (extremo suroriental, boca del Lancaster)
Primer tramo	Aproximadamente 70 km
Distancia total estimada	Más de 3.000 km
Progresión de referencia	50 km/día · dependiente de viento y corrientes
Autonomía de comida	35 días · reabastecimiento previsto en Cambridge Bay
Ingesta calórica diaria	4.400 kcal
Peso total al arranque	210-220 kg (equipo + tabla + explorador)
Embarcación	Tabla Sunova de paddle surf, reforzada para ser arrastrada sobre el hielo como trineo
Coordinación institucional	Parques Nacionales de Canadá · RCMP · Real Sociedad Geográfica Canadiense · Embajada de España en Canadá
Cobertura audiovisual (arranque)	Posovisual (Alfonso d'Ors) · España
Rastreo satelital en vivo	tracktherace.com

Contacto de prensa: Germán Briceño · lider@germanrbc.pro

Acreditación de prensa y recursos: germanrbc.pro/acreditacion/

Canal WhatsApp (difusión): whatsapp.com/channel/0029Vb96ROu3QxS0nDoZiQ1p

Rastreo satelital en vivo: tracktherace.com